



# Mobiliteit en geluidsoverlast

## Deel 2 / Oefening 6

Lawaai afkomstig van wegverkeer wordt vaak vergeten, maar schaadt onze gezondheid.

Auto's maken veel lawaai. Tot 40–50 km/u is vooral het motorgeluid dominant, bij hogere snelheden horen we vooral het rolgeluid van de banden. Zeker in stedelijke gebieden kan lawaai getemperd worden door andere vervoermiddelen of auto's aan lage toerentallen te gebruiken.

Een wagen die rijdt aan 4.000 toeren per minuut (tpm) maakt hetzelfde geluid als 32 auto's aan 2.000 toeren per minuut.

### → Lawaai van wagens



Bron: ECOWILL/www.ecodrive.org



→ *Vergelijking tussen verschillende bronnen van geluidsoverlast*

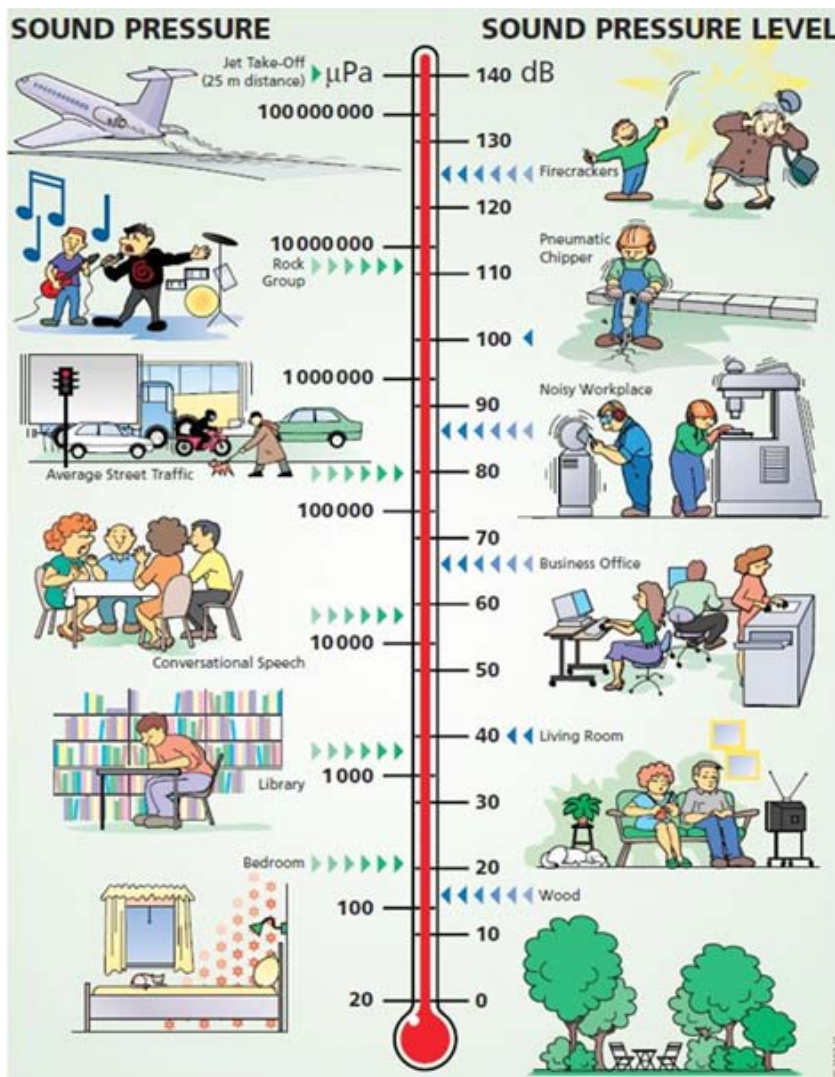
Als een menselijk oor gedurende langere tijd blootgesteld wordt aan een zeker geluidsniveau, dan schaadt dat niet alleen het gehoor maar treden ook negatieve psychologische en gezondheidseffecten op.

Een opstijgend vliegtuig veroorzaakt ongeveer 130 tot 140 decibel (dB), dat is de absolute pijngrens. Negatieve gezondheidseffecten beginnen al veel eerder, zeker bij langere blootstelling die typisch is voor bijvoorbeeld het wonen langs een weg met veel verkeer.

Er zijn heel wat mensen in Europa die te lijden hebben onder geluidsoverlast.

De volgende figuur toont geluidsniveaus van verschillende bronnen:

**Geluidsniveau**



Bron: Brüel & Kjaer (2011)