



Energiegebruik in transport

Deel 1 / Oefening 2

Ongeveer **een derde van alle energie die de mensheid gebruikt**, gaat naar **transport**. Bovendien komt **95 procent van die energie** van **fossiele brandstoffen** (meestal **ruwe olie**, natuurlijk gas of koolsteen). Dat maakt van **transport** een van de **grootste uitstoters van broeikasgassen, luchtvervuiling** en **geluidsoverlast**. Dit **leidt tot klimaatopwarming** en milieudreigingen, maar ook tot **gezondheidsrisico's voor de ganse wereldbevolking**.

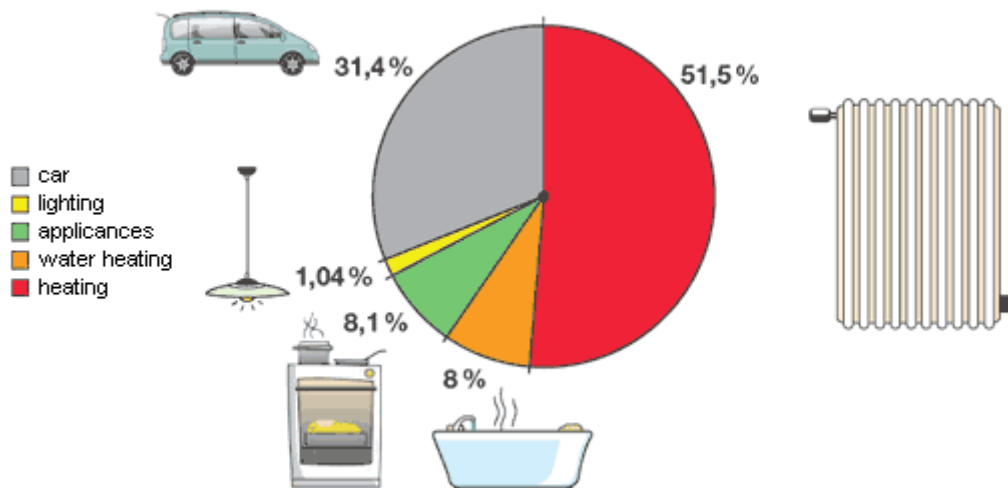
Er zijn energie-intensieve vervoermiddelen zoals wagens of vliegtuigen maar ook duurzamere vervoermiddelen zoals stappen, fietsen, openbaar vervoer en energievriendelijke manieren van omgaan met gemotoriseerd vervoer zoals Eco-driving, autodelen of alternatieve brandstoffen.

→ *Vergelijking energieverbruik in een huishouden en transport*

Waar gaat mijn geld naartoe?

Energieconsumptie

Bron: KELAG (2011)



De figuur laat zien dat er twee grote energieverbruikers zijn (tenminste in de meeste Europese gezinnen):

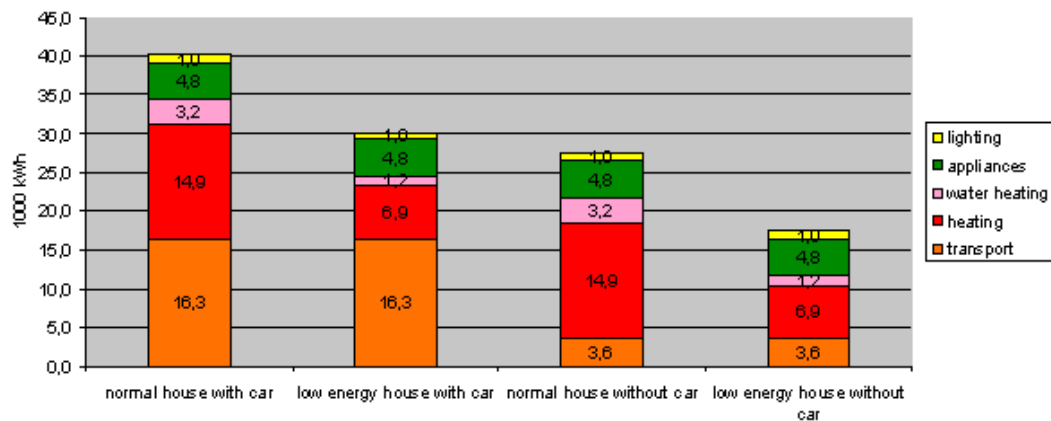
- » Verwarming
- » Transport



Het aandeel transport verschilt nogal naargelang er een auto is in het gezin of niet. Dit zie je erg duidelijk in de volgende figuur:

Energy use of households in kilowatt hours (kWh)

Bron: VCÖ (Austrian Traffic Club) (2006) and own calculations by Austrian Energy Agency (2011)



Een gemiddeld gezin (met normale isolatie en elektriciteitsbronnen) zonder een auto gebruikt minder energie dan een gezin dat in een lage-energie woning woont (zeer goede isolatie en hernieuwbare elektriciteitsbronnen), maar met een auto rijdt.

Bovendien spendeert een **gezin met een auto** ongeveer **16 procent van het gezinsbudget aan transport**, terwijl dat aandeel naar **5 procent** zakt **bij gezinnen zonder een auto**.¹

Dat betekent dat energiegebruik voor transport sterk afhangt van het vervoermiddel: als een gezin auto's gebruikt, dan zullen de energievraag en dus ook de kosten veel hoger zijn dan bij een mix aan vervoermiddelen!

¹ Structure of expenditure on transport towards car availability. Bron: Austrian Institute of Economic Research (2007)